



Nota de Prensa

---

## **El Ayuntamiento de Barakaldo exige a la Diputación que asuma el 40% del coste del autobús de El Regato**

*Le pide el mismo trato que al Consistorio de Bilbao, con quien la institución foral ha firmado un convenio para financiar en parte la línea a Santa Marina, que reúne las mismas características.*

*Se trataría de un nuevo agravio comparativo con Barakaldo.*

***Barakaldo, 30-7-2014***

El Ayuntamiento de Barakaldo ha exigido hoy a la Diputación de Bizkaia la firma de un convenio de colaboración para que ésta asuma el 40% del coste de la nueva línea de autobús urbano municipal hacia El Regato, que sustituirá a otra de Bizkaibus suprimida por la propia institución foral.

En caso contrario, se estaría cometiendo otra vez un “agravio comparativo” con la ciudad barakaldesa. Y es que el Consejo de Gobierno de la Diputación aprobó ayer firmar un convenio con el Ayuntamiento de Bilbao para que se abone el 40% de coste del servicio de autobús a Santa Marina y el caso bilbaíno es idéntico al registrado con la línea de El Regato al ser ambas líneas que discurren totalmente por un único término municipal en una localidad con más de 50.000 habitantes.

“Mientras en Bilbao se accede a financiar la línea conjuntamente con el Ayuntamiento, en Barakaldo se deja todo el coste en manos del Ayuntamiento. Hay claramente dos varas de medir diferentes”, advierte el



## Nota de Prensa

---

concejal de Infraestructuras y Servicios Municipales, Jesús María González Suances.

El Alcalde, Alfonso García, se reunió el pasado mes de mayo con la diputada de Obras Públicas y Transportes, Itziar Garamendi. En la cita la responsable foral dijo que las líneas de Bizkaibus que atraviesan solo un término municipal debían ser asumidas por los ayuntamientos y que “no iba a ver excepciones”. Garamendi mintió, ya que al menos en el caso de Bilbao la Diputación también va a financiar una línea urbana.

El Pleno Municipal apoyaba mayoritariamente al Alcalde socialista en su demanda de que la línea de Bizkaibus a El Regato se mantuviera, si bien el PNV creía que el autobús debía ser pagado solo con dinero municipal; es decir, que lo pagaran a escote todos los barakaldeses y barakaldesas.

Aún no hay un cálculo cerrado y exacto, pero el Ayuntamiento de Barakaldo estima el coste de la nueva línea municipal de autobús a El Regato en, al menos, 150.000 euros.

### **LISTA DE AGRAVIOS**

De no rectificar, la Diputación estaría cometiendo un nuevo agravio comparativo con Barakaldo, que se une a extensa lista que acumula en los últimos años: desde la carretera Interfábricas o bulevar de Serralta (que acumula casi 20 años de retraso y convenios incumplidos) hasta el Parque Empresarial de Burtzeña, pasando por su apoyo en Bilbao Ría 2000 a la paralización de obras de la pasarela peatonal de Urban para destinar ese dinero a Bilbao, contraviniendo varios convenios, o el reparto desigual a los ayuntamientos de los impuestos recaudados, con un 47% menos por habitante para Barakaldo respecto a Bilbao.